

SÉCURITÉ - DÉVELOPPEMENT

Verquinoises, Verquinois

Notre développement économique, créateur d'emploi et de richesses, se doit pour être un élément de **qualité de vie**, d'être accompagné de mesures qui prennent en compte les contraintes nouvelles.

Pour cela, a été réalisée la **rénovation intégrale** et la **mise aux normes européennes** de toute la batterie **des feux tricolores** sur le territoire verquinois.

De même, et récemment, la **rénovation de la chaussée rue Jean Jaurès, rue Fernand Desmazières, jusqu'au croisement Vaudricourt, Drouvin**, réaménagé lui aussi en son temps. La **RD 72 a été sécurisée** par la pose de stop aux intersections, afin de casser la vitesse, **comme souhaité par les riverains**.

Afin d'accompagner l'aménagement de la ZAC du Beau-Pré et l'implantation d'Intermarché, **la route D937 sera réaménagée** (ancienne Route Nationale).

Suite à une pétition très pertinente initiée par les citoyens de la Cité des 40 et soutenue par la municipalité, voici ce qui est proposé pour 2013 :

- **Limitation de la vitesse à 50km/h** sur le secteur cité des 40 à l'entrée de Noeux-Les-Mines et création de passage piétons protégés.
- **Interdiction de dépassement** sens de circulation Béthune- Noeux-Les-Mines sur le secteur entreprise Eiffage- Energie Cité des 40.
- **Création de bandes de stationnement latérales** par suppression de la voie centrale sur le secteur cité des 40- Entrée Noeux-les-Mines et rétablissement d'une chaussée bidirectionnelle à 2 voies de circulation.
- La transition des profils en travers sera réalisée par la **création d'îlots centraux et latéraux de protection**.

- **Îlots centraux** sur le secteur entreprise-cité des 40
- **Îlots latéraux** sur le secteur cité des 40-Entrée de Noeux-les-Mines de protection des zones de stationnement.
- La **sécurisation des passages protégés** s'effectue par la création d'avancée de trottoir et la mise en place d'une signalisation verticale et horizontale réglementaire.
- Les **arrêts de bus seront mis aux normes handicap** avec quai d'accessibilité.

Enfin la **SANEF s'est engagée à suivre l'évolution des émissions sonores engendrées par l'autoroute A26** à travers l'élaboration de cartes de bruit stratégiques.

C'est l'effet positif et pertinent de notre développement.

L'**arrivée d'Électro-Dépôt** nous conduira à élaborer les mêmes éléments pour l'entrée de Verquin.

Poursuivre notre développement économique, proposer de l'emploi tout en conservant nos valeurs traditionnelles, voila le sens d'une action pertinente au service de Verquin.



Bien à vous,
votre Maire,
Thierry Tassez ●

